

## Referat fra Generalforsamlingen 2014

1. Valg af dirigent – Egon Schmidt blev valgt

### 2. Formandens beretning

#### Lidt om året der gik:

Fotografsagen, der skete ultimo maj 2013 er desværre endnu ikke afklaret. Forsikringsselskabet TRYG har indtil nu afvist klagerens påstande, og nu må vi afvente om der indkaldes til en civil retssag på et tidspunkt. Jeg har afgivet skriftlige udtalelser 2 gange, og har ikke hørt noget fra sagen i 4-5 måneder.

Vi havde i 2014 igen 2 løb – et DM i classic cross i Maj og et regionsmesterskab i begyndelsen af august. Hvis vi starter med classic cross, forløb det rigtig fint. Ca. 60 motocrosskørere i alderen fra 20-83 år var mødt frem til 3. og 4. afdeling på Vesterlundbanen. Banen var perfekt præpareret af Egon (ingen skarpe huller og jævn bane over det hele), så dagens 10 heat blev afviklet uden større uheld, dog med en enkelt håndskade. Der var mødt ca. 20 hjælpere frem for at løse de mange opgaver rundt på banen, og i cafeteriaet. Sågar tidligere medlemmer og en enkelt kører fra HMS var mødt frem for at give en hånd med – tak for det. Anders sørgede for at holde banen tilstrækkelig vandet hele dagen, da solen jo bagte ned fra en skyfri himmel. Tage Christoffersens far Ole sørgede for at ringriderne blev grillet perfekt, og da pokalerne var overrakt kl. 16.00 præcis, kunne klubben se tilbage på en næsten perfekt motocrossdag. Overskuddet fra dagens løb er ikke det største i klubbens historie, men 6.500 kr. kunne indsættes på bankbogen.

Regionsmesterskabet i begyndelsen af august var præget af for få tilmeldinger, om det skyldes banen eller om der dagen efter var Sjøholms Cup i Kolding vides ikke præcis, men bestyrelsen har over for DMU påpeget det uheldige i at der ligger to næsten identiske løb så tæt på hinanden 2 dage i træk. Vejret var præget af byger, men på baggrund af Egons store arbejde med banen i ugen op til løbet, kunne løbet afvikles uden de store problemer. Der var lidt tekniske udfordringer med startbommen – også en af klubbens problembørn – men ellers blev alle løb afviklet efter en snor. Stor tak til de få frivillige hjælpere der var med til at få dagen til at hænge sammen – tak til Tage og Lars for en god afvikling af tidtagningen, og ikke mindst tak til cafeteria-pigerne for deres store indsats med at forpleje kørere og hjælpere hele dagen.

Nogle af klubbens kørere deltager aktivt i forskellige løb rundt om i Danmark. Nordals Motorsport har jo også et par kørere der boltrer sig i at køre classic cross, og det har i år resulteret i et par gode placeringer i denne sæson. Her skal vi selvfølgelig

ønske tillykke til Dan Schmidt, der vandt sølv med 2. pladsen i EVO -50 ved de danske mesterskaber og Egon Schmidt ligeledes vandt sølv med 2. pladsen i EVO+50.

Nordals Motorsport er jo som i ved også klub for 2 eksterne gæstekørere. Mads Sjøholm, der udelukkende har kørt løb i Tyskland vandt overbevisende finalen i MX2 i det tyske Monster Energy Cross Finals 2014, som fandt sted i Magdeburg i denne weekend. I finalen, hvor de 2 bedste kørere fra samtlige 19 tyske regionale amatørmeesterskaber mødes, lykkedes det Mads Sjøholm på sin 250ccm KTM-motocrosser med en 1.-plads i første heat og en 4.-plads i andet heat at lægge alle konkurrenter bag sig. Næste år er det planen at Mads skal køre løb i Danmark (DMA) og i den tyske ADAC serie MXMASTERS. Den anden kører Søren Liljegren kunne afslutte dette års danske mesterskab i Motocross i A-MX1 med en flot andenplads i den sidste afdeling i Slagelse. På en meget pløret og regntung mudret bane i Slagelse, lykkedes det Søren med en god start at få sig kørt frem på en 4. plads i det første sving. I løbet af heatet fik Søren så kørt sig frem på en andenplads, en stilling han holdt lige til mål, selvom han var presset af Nicolai M. Hansen – Silkeborg i den sidste del af løbet. Sørens sæson har ellers været præget af en knæskade han pådrog sig i foråret, hvilket har hindret ham i at deltage i de øvrige A-DM'er i 2014, så med dagens 2. plads på Slotsbjergby-banen, viste Søren Liljegren, at han godt kan være med i front, når han er skadesfri. Så det bliver spændende at følge ham i sæson 2015.

Når vi nu er ved det, må man desværre også konstatere at den negative udvikling i antallet af motocrosskørere i NMS ikke er blevet meget bedre i 2014. Der er da heldigvis begyndt 4-5 nye kørere i denne sæson, så vi er på ca. 30-32 kørerlicenser, men der kommer for få nye unge juniorkørere. Om det skyldes økonomi eller et faldende fødselstal på Nordals skal være usagt, men det er ikke godt for sportens udvikling på Nordals. Motocross er jo ikke helt billigt så der skal selvfølgelig mange familiesamtaler inden man beslutter at "Lille Per" kan køre motocross. Vi i bestyrelsen må selvfølgelig også påtage os et ansvar for at få klubben til at vækste, men det skal og kan kun ske sammen med jer. Heldigvis har vi i 2014 haft lidt flere gæstekørere på Vesterlundbanen, herunder flere med et årstræningskort. Et område som kan forbedre antallet af gæstekørere kunne være et bedre vandingsanlæg. Det fungerer fint med vandingsvognen til løb, men alt for ofte på almindelige træningsdage støver banen sindssygt, hvilket gør det farligt at bruge banen, og helt sikkert afholder ude fra kommende kørere i at bruge banen. Så det er noget af det vi også skal have set på inden sæsonen 2015.

Vi har i år haft flere udfordringer i forbindelse med klargøring af banen til løb. Gravemaskinen gik desværre i stykker lige op mod løbet i maj, og da den har stået

stille siden da, har vi ikke kunnet lave de nødvendige forbedringer på banen. Eksempelvis mangler vi fortsat at få drænet banen på tværs, hvilket flere gange har resulteret i store oversvømmelser på langsiden. Uheldet med gravemaskinen viser hvor sårbar klubben er, og hvor afhængig vi er at nogen tager sig af at få repareret tingene.

Cafeteriaet kaster et mindre overskud af sig i år. Et overskud der uden tvivl kunne være større hvis nogen ville tage sig effektivt af det. I bestyrelsen har vi dog ikke prioriteret dette område ret højt, da kræfterne er blevet brugt på banen og til løbene. Med de færre hænder der hjælper til i klubben er det nødvendigt med denne hårde prioritering, hvilket bringer mig ind på næste emne.

Senere i dagsordenen i dag skal klubbens medlemmer tage stilling til hvordan serviceniveauet skal være i sæsonen 2015. Fra bestyrelsens side foreslår vi nemlig at vi ændrer den nuværende kontingentstruktur, således at de der yder meget i klubben betaler et mindre kontingent, og de der vælger det frivillige arbejde fra i klubben betaler et større kontingent. Dette skal bl.a. være med til at sikre en mere ligelig fordeling af arbejdsbyrden, og ikke mindst give økonomisk mulighed for at kunne tilkøbe noget mere assistance. Om det er en gangbar vej for Nordals Motorsport ved bestyrelsen ikke, men vi er enige om at der skal ske noget, hvis klubben ikke vil gå helt i stå. Alternativet til en aktiv klub er en passiv klub, der kun hygger sig under de forhold der nu engang er. Det betyder eksempelvis også at vi opgiver at afholde løb i Nordals Motorsport – en aktivitet der typisk giver et sted mellem 15-20.000 kr. til klubkassen. Alternativet kan også være at lukke klubben helt, og afhænde aktiverne til andre der vil drive andre aktiviteter på området. Så langt er vi ikke helt endnu, men nogen af dem der har trukket læsset de sidste 20 år, er måske ved at køre lidt metaltrætte. Et af de forslag vi skal tage stilling til senere i dag er at se på hvordan vi kan øge medlemmerne frivillige indsats, herunder om at der nedsættes nogle flere arbejdsgrupper, der får ansvaret for eksempelvis banen, eller et givet område.

3. Kassereren fremlægger det reviderede regnskab pr. ultimo oktober til godkendelse.

Ole Larsen fremlagde årsregnskabet 2013/2014. Det blev godkendt uden bemærkninger.

Behandling af indkomne forslag

**Til pkt. 4. Der er indkommet følgende forslag:**

**Forslag 1:**

Nordals motorsport er en klub der drives af frivillige medlemmer. Det betyder at alt arbejde i og omkring klubben udføres af klubbens medlemmer. Det gælder arbejdet med at holde banerne i god stand, det gælder vaskepladsen, ryttergården og ikke mindst klubhuset. Men engagementet blandt klubbens medlemmer for at yde en indsats er faldende. Da klubben ikke har mange medlemmer betyder det reelt, at arbejdsopgaverne har ligget på få hænder.

Derfor ønsker bestyrelsen at der gennemføres et holdningsskifte blandt klubbens medlemmer fra sæsonen 2015. Fra 2015 skal man som medlem forpligte sig til at varetage nogle faste opgaver i klubben. Det kan man i den nedenstående model også fravælge – så betaler man bare noget mere i kontingent. De første overvejelser gik på at indføre "Slagelse-modellen" i fuldt omfang – men efter moden overvejelse er der udarbejdet en nordalsisk model. Modellen arbejder dog ud fra princippet, hellere en aktiv klub med få medlemmer end en større klub med masser af passive medlemmer. Det er uden tvivl også en model som vil få nogle til at vælge Nordals Motorsport (fra 1.11.2014 Nordborg Motocross Klub?) men derfor drøftes det netop på generalforsamlingen.

#### **Kontingentpriser for 2015:**

Det koster enten 500.- 1000,- eller 2000.- at være medlem i Nordals Motorsport. A-kontingent på 500.- kr. er for dem der vil hjælpe meget til, B-kontingent på 1000.- er for dem der vil hjælpe lidt til (½-A), og C-kontingent på kr. 2000.- for dem der ikke vil/kan hjælpe til. Ordningen gælder ALLE der har et licens som giver adgang til at træne på stor bane, for microbanen er der ½ kontingent for køreren og tilhørende familie.

Bestyrelsen fastsætter efter generalforsamlingen det antal arbejdsdage, der skal ydes den pågældende sæson for A- og B-medlemmer. Det kan være arbejdsdage hvor banen skal klargøres til løb, det kan være arbejdsdage med vedligehold, pasning af cafeteriaet og rengøring af klubhuset, det kan være som løbsofficial eller specielle opgaver, som arbejde med startbom, og lign.

Et eksempel kunne være: Der skal bruges 4 dage pr. medlem til at løse alle opgaver den pågældende sæson. Et A- medlem der kun har været der 1 ud af 4 dage ved sæsonen afslutning, får et giro kort på yderligere 1500 kr. Hvis man vælger et A- eller B- medlemsskab, men slet ikke kommer og hjælper, bliver man afkrævet det fulde antal dage x 500 kr. uanset hvilke antal dage udvalget har besluttet. Hvis medlemmet ikke betaler det opkrævede kontingent spærres

licensen hos DMU, og medlemmet kan indtil denne restance er betalt ikke løse ny licens i anden klub.

### **KONTINGENTER OG TRÆNINGSPRISER I 2015**

	Pr. pers.
Kat. A medlem uden kørerlicens – 4 arbejdsdage	200 kr.
Kat. A medlem med kørerlicens – 4 arbejdsdage	1000 kr.
Kat. B medlem med kørerlicens – 2 arbejdsdage	1500 kr.
Kat. C medlem med kørerlicens – ingen arbejdsdage	2500 kr.
Kontingent passivt medlem (f.eks. støtte medlem, samlever) med motorbladet	200 kr.
Gebyr pr. dag for manglende hjælper dag og træningsdag (STS)	500 kr.
Træningskort for sønderjyske klubmedlemmer	500 kr.
Træningspriser for ikke medlemmer sæsonen 2014	100 kr.
Medlemspriser og arbejdsdage nedsættes i takt med at året går, så pr. 1 august er kontingent 1/2 pris	
DMU's sikkerhedsregler og klubbens miljøregler skal til enhver tid overholdes	

Det er formanden og de respektive udvalgsformænd der godkender arbejdsdagene for det enkelte medlem. Dette sker hos kassereren, der fører et register over antallet af arbejdsdage. Ovenstående model giver mulighed for at belønne frivillige hjælpere og/eller købe assistance til eksempelvis løb.

#### **Forslag 2:**

Bestyrelsen foreslår at kontingentet til 2015 stiger til 500,- for voksne, og 250,- for unge under 18 år. Træningsgebyret stiger til kr. 500,- for maxibanen, og 250,- på microbanen. Træningsgebyret for træning på maxibanen for gæstekørere fastholdes på kr. 80,- pr. gang, og for microbane til kr. 40,-. Træningskort til hele sæsonen for sønderjyske klubmedlemmer kr. 500,- og kr. 250,- for microbanen.

#### **Forslag 3:**

Uanset om der vælges forslag 1 eller 2 foreslår bestyrelsen at der etableres følgende udvalg under bestyrelsen. Dels skal dette være med til at fordele arbejdsopgaverne bedre blandt medlemmerne, dels skal det skabe et større engagement i klubben. Samtidig kan der individuelt aftales, hvornår opgaven skal løses. Der udarbejdes en fælles plan hvad der skal gennemføres inden sæsonen, herunder økonomi og budgetlægning.

**Udvalg:**

**Opgaver**

Baneudvalg – maxi vedligehold og drift af maxibane

4-6 pers.

Vedligehold og drift af startbom

Vedligehold og drift vandingsanlæg

Vedligehold og drift maskinpark

Baneudvalg – microvedligehold og drift af microbane

2-3 pers.

Vedligehold af perque Ferme

Vedligehold af ryttergård, port og veje

Bygningsudvalg:

Vedligehold og drift af klubhus (rengøring)

4 pers.

Vedligehold og drift af tællerhus

Vedligehold og drift vaskeplads

Vedligehold container

Løbsudvalg:

Planlægning og gennemførelse klubmesterskaber

3-4 pers.

Planlægning og gennemførelse af løb

Tidtagingsanlæg

Cafeteriaudvalg

Planlægning af niveau af produkter og sortiment

2-3 pers.

Forestå planlægning og gennemførelse af indkøb og salg ifm.

Løb

Forestå planlægning og gennemførelse af klubfesten

Forslag 1 om kontingent for 2014 blev godkendt. Samtidig blev forslaget om udvalgsstrukturen godkendt, således at alle aktive medlemmer i NMS fremadrettet deltager i min. et udvalg.

4. Valg af:

- a. Formand – Michael Hansen blev genvalgt
- b. Bestyrelsesmedlemmer evt. suppleant – på valg er Egon Schmidt, John Larsen – begge blev genvalgt.

De øvrige medlemmer Tage Christoffersen, Henrik Henriksen og Ole Larsen er ikke på valg i 2014.

Suppleant: 1. suppleant er Anders Jørgensen 2. suppleant er Klaus Østergaard. Begge blev genvalgt.

- c. Revisor og revisorsuppleant. Der skal vælges en ny revisor – Bestyrelsen foreslår Anni Henriksen – hun blev valgt.

5. Eventuelt  
Intet

Referat udarbejdet 25.11.2014